

Fakta Tverrfaglig akuttmedisinsk samarbeid 3 (TAS3)

Bakgrunn

TAS3 er spesielt utviklet for å svare ut tre utfordringer knyttet til redningsarbeidet ved store ulykker og katastrofer:

- **Manglende erfaring:** Redningsmannskaper får lite erfaring med å håndtere katastrofer fordi det heldigvis skjer sjelden. Derfor har mannskapene ofte for lite trening i samarbeid, i prioritering av arbeidsoppgaver, organisering av effektiv evakuering og bruk av utstyr.
- **Tunge kjøretøy:** Ulykker med for eksempel busser og lastebiler representerer en stor redningsteknisk utfordring både for mannskapenes kunnskaper og utstyr.
- **Nedkjøling:** Syke og skadde mennesker blir nedkjølt selv på sommerdager. Forebygging av nedkjøling er viktig, men dessverre et forsømt område i hele redningstjenesten.

Om kurset

TAS3 er tredje generasjon i en kursportefølje som Norsk Luftambulansse har gjennomført for nær alle nødeter (brann, politi og ambulanse) i Norge;

- **TAS1** handlet om **samhandling** på skadested,
- **TAS2** om **hurtig frigjøring** og godt samarbeid ved alvorlige trafikkulykker.
- **TAS3** tar for seg de store ulykkene og **organisering**.
- Kurset går over to dager, og inneholder både teori og praktiske øvelser.
- Instruktørene har bakgrunn som helsepersonell, politi og brannmannskaper.
- Kursene gjennomføres i kommuner over hele Norge, og blir tilbudt gratis fra Norsk Luftambulansse.
- Prosjektet finansieres av Norsk Luftambulansses medlemmer.

Målsetting

Gjennom økt kunnskap, og ikke minst gjennom praktisk trening, ønsker Norsk Luftambulansse å:

- **bedre samarbeidet** mellom politi, brannvesen, ambulanssepersonell og andre involverte ved store ulykker. Deltakerne fra alle etatene skal få bedre teoretiske kunnskaper og praktisk trening i hvordan de skal jobbe og samhandle på et større skadested.
- **gi kunnskaper** om hvordan tunge kjøretøy er konstruert og hvilke krefter som er i sving og dermed forhindre at frigjøring og evakuering av pasienter tar lang tid.
- **øke deltakerne teoretiske kunnskaper og praktiske ferdighet** i å håndtere redning etter ulykker med tunge kjøretøy.
- **gjøre redningsmannskapene oppmerksomme på** farene ved nedkjøling, og sette dem i stand til å forebygge varmetap med enkelt utstyr på kortest mulig tid.

Begreper:

- **Storulykke:** En ulykke med mange mennesker berørt. Eksempler her er brann i institusjoner, ulykker som involverer flere kjøretøy, ulykker med tyngre kjøretøy som buss eller lastebil, samt jordskred, ras og flom.
- **Katastrofe:** En ulykke hvor behovet for hjelp eller antall skadde overstiger redningsressursene som er tilgjengelig lokalt.
- **Hypotermi:** Generell nedkjøling. En senkning av kroppstemperaturen er farlig i seg selv og selv en moderat nedkjøling er en kompliserende faktor for skadde pasienter.